

Le scooter électrique So frenchy **eccity** !



Eccity est le seul constructeur français de scooters 100 % électriques. Depuis les Alpes-Maritimes, où il est installé, il conçoit et fabrique des modèles de scooter dans les catégories 50 et 125 qu'il commence à exporter à l'international.

Eccity, c'est d'abord l'histoire d'un homme, celle de Christophe Cornillon, le président et fondateur en 2011 de la société. Une création qui est née d'une ambition : celle de « rendre nos villes respirables ». Une motivation que Christophe Cornillon n'a pas lâché depuis. Cet ancien ingénieur formé à Centrale Marseille, avait d'abord démarré sa carrière chez le leader mondial de la carte à puce Gemplus. Adeptes des technologies avancées, il cofondera Innova Card en 2002, une société de conception de circuits intégrés pour terminaux cartes à puce qui sera rachetée par une entreprise américaine. En 2006, il rejoint le groupe Schneider Electric où, pendant quatre ans, il sera responsable de la gamme de produits automates industriels. En 2011, Christophe Cornillon met son expérience et sa sensibilité à l'environnement au service d'un projet innovant et crée eccity avec une forte ambition pour conquérir le marché du deux-roues électrique.

Des scooters robustes et performants

En ville comme sur les routes de campagne ; les modèles de scooters électriques fabriqués par eccity s'adressent aux personnes qui cherchent à optimiser leur trajet domicile-travail et aux professionnels de santé, de l'immobilier, de la surveillance ou encore de la livraison. Le scooter est doté d'un pack batterie rechargeable sur secteur de dernière génération. Il hérite de brevets de la société eccity, notamment d'un système d'optimisation de sa température interne par membranes hydrophobes et ventilation interne pour une meilleure durée de vie, davantage de performance et une plus longue autonomie. Cette batterie a une durée de vie équivalente à celle de la partie cycle du scooter. Avec une autonomie de 100 km et une vitesse pouvant atteindre 120 km/h selon les versions, ces scooters

raviront les utilisateurs les plus exigeants. Composées de 504 cellules assemblées, les batteries des scooters sont en lithium-ion, ce qui les rend trois fois plus légères que les batteries au plomb. Le nombre de cycles de charge, éprouvés sur bancs d'essais et par des experts, leur confère le meilleur rapport énergie embarquée / volume / prix du marché du scooter électrique. Alors, tous en selle !

UNE QUALITÉ « FRANCE » QUI S'EXPORTE

Le scooter
d'eccity allie
innovation
et esthétique



Après avoir conquis des villes comme Paris, Monaco, Aix-en-Provence ou la métropole Nice Côte d'Azur, les scooters eccity s'exportent hors de France, à Lausanne en Suisse. Depuis plusieurs années, la Ville de Lausanne poursuit une politique active en matière d'acquisition de véhicules propres, notamment électriques. Pour l'un de ses services, elle recherchait un scooter qui puisse supporter les dénivelés très importants de sa topographie, et ceci dans la durée. Ce qui a fait la différence ? La robustesse du Battery Management System (BMS) d'eccity qui a ainsi su convaincre la Ville de Lausanne d'acquiescer ce deux-roues.

Par Marc Ezrati